




SZKOLENIE

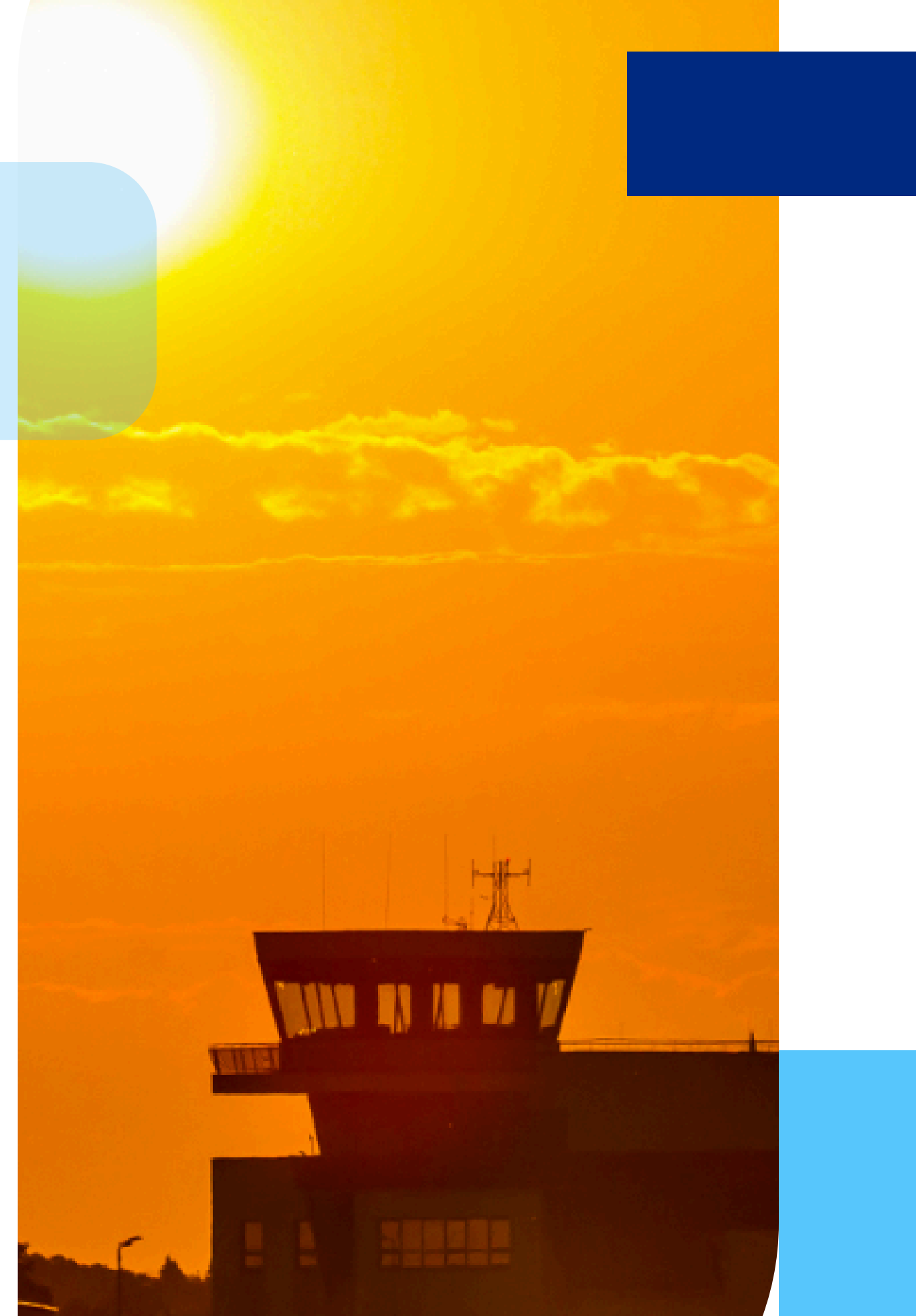
SYSTEM ZARZĄDZANIA BEZPIECZEŃSTWEM

18-19.12.2024 w Mielcu

 kontakt@lotniskomielec.pl

 17 788 77 97

 www.lotniskomielec.pl



DLA KOGO?

Pracownicy portów lotniczych, przewoźników, aeroklubów, organizacji PART M i PART 145, producenci, użytkownicy statków powietrznych, wykonawcy zewnętrzni.

GDZIE I ZA ILE?

Czas szkolenia : 2 dni, po 5h/dzień

START: codziennie godzina 9.00

Miejsce: ul. Lotniskowa 30, 39-300 Mielec

Catering: Lunch + kawa/herbata/woda w cenie szkolenia

Koszt szkolenia: ~~2050,00 PLN (netto)~~

1500,00 PLN (netto) w przypadku rejestracji i dokonania opłaty do 6.12.2024r.

Certyfikat: każdy z uczestników otrzyma certyfikat w wersji pdf



[**KLIKNIJ TUTAJ I ZAPISZ SIĘ NA SZKOLENIE**](#)

ZAKRES SZKOLENIA (DZIEŃ 1, 2)

1

Zagadnienia ogólne:

- Co to SMS ? Odpowiedzialność za SMS;
- Wyznaczenie osoby i obowiązków Kierownika ds. bezpieczeństwa;
- Rada ds. bezpieczeństwa - skład i zadania;
- Grupa ds. działań w zakresie bezpieczeństwa;
- Polityka bezpieczeństwa.

1

Zarządzanie ryzykiem:

- Zarządzanie raportami (co powinno dziać się ze zgłoszeniem, cykl raportu);
- Identyfikacja i analiza zagrożeń (cykl, metody, itp.);
- Ocena ryzyka (5 stopniowa matryca);
- Łagodzenie ryzyka i zarządzanie nim;
- Tworzenie planów naprawczych (dobre praktyki);
- Reaktywne i proaktywne schematy identyfikacji zagrożenia-formalny proces zarządzania ryzykiem;
- Komunikacja i szkolenia.

2

Zapewnienie bezpieczeństwa:

- Tworzenie i monitorowanie wskaźników SPI (Safety Performance Indicators);
- Metodologia audytów bezpieczeństwa - techniki;
- Opracowanie podręcznika zarządzania bezpieczeństwem;
- Podstawowa struktura monitorowania zgodności;
- Szkolenia osób odpowiedzialnych za zarządzanie funkcją monitorowania zgodności;
- Obszary obejmowane monitorowaniem i audytami: uprawnienia organizacji, podręczniki, instrukcje, procedury itp.

2

Dochodzenia wewnętrzne:

- Przepisy;
- Klasyfikacje zdarzeń;
- Rola zespołu i przewodniczącego;
- Proces badania;
- Analiza (SHELL ,TOL lub inna);
- Formułowanie zaleceń / działań korygujących;
- Granice pomiędzy nieakceptowalnym zachowaniem, a błędem;
- Postępowania sądowe a raporty końcowe – czy mogą być dowodem.

SŁAWOMIR JANISZEWSKI



Trener z 12-letnią praktyką we
wdrażaniu i utrzymywaniu
systemów SMS.

- Pilot samolotowy liniowy, PL.FCL.15806.CPL(A);
- Instruktor samolotowy, FI;
- Uprawnienia SEP(L), IR/ME, MEP(L);
- Informator w Służbie Informacji Lotniczej,
PL-15806-AFISC-13 (pracownik Lotniska Mielec);
- Instruktor AFIS OJTI;
- Mechanik lotniczy;
- Audytor ISO 9001:2008 IRCA;
- ADO, KRL, SM SMS;
- Były członek PKBWL (ekspert);
- Operating Risk Management IATA;
- Autor książek, skryptów, artykułów i publikacji
dotyczących tematyki lotniczej.



SZKOLENIE

SMS



+48 17 788 77 97

www.lotniskomielec.pl

kontakt@lotniskomielec.pl